

Marke: Ford Antriebsart: Plug-In-Hybrid Kraftstoff: Benzin	Handelsbezeichnung: Transit Custom andere Energieträger: Strom
---	---

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen

gewichtet kombiniert

bei entladener Batterie

A

B

C

D

E

F

G

B

Weitere Angaben:

Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb

kombiniert

19,7 kWh/100 km

• Innenstadt

- kWh/100 km

• Stadtrand

- kWh/100 km

• Landstraße

- kWh/100 km

• Autobahn

- kWh/100 km

Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie

kombiniert

1,7 l/100 km

• Innenstadt

- l/100 km

• Stadtrand

- l/100 km

• Landstraße

- l/100 km

• Autobahn

- l/100 km

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchszeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar <https://www.dat.de/co2/>.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftige Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter <https://www.alternativ-mobil.info>.