

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Volvo	Handelsbezeichnung: XC90
Antriebsart: Plug-In-Hybrid	
Kraftstoff: Benzin	andere Energieträger: Strom

Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert):	13,5 kWh/100 km plus 3,5 l/100 km
CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert):	80,0 g/km ¹
Elektrische Reichweite (EAER):	66 km

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen	Weitere Angaben:
gewichtet kombiniert bei entladener Batterie The chart displays seven horizontal bars representing CO₂ classes from A (green) to G (red). A black arrow labeled 'B' points left towards the 'gewichtet kombiniert' column, and another black arrow labeled 'F' points right towards the 'bei entladener Batterie' column.	Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb kombiniert 13,5 kWh/100 km • Innenstadt - kWh/100 km • Stadtrand - kWh/100 km • Landstraße - kWh/100 km • Autobahn - kWh/100 km Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert 7,4 l/100 km • Innenstadt - l/100 km • Stadtrand - l/100 km • Landstraße - l/100 km • Autobahn - l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: (Kraftstoffpreis: 1.74 EUR/l, Strompreis: 0,32 EUR/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2025))	2.579,40 EUR/Jahr
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr): ² • bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 142,50 EUR/t: • bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 60,00 EUR/t: • bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 220,00 EUR/t:	1.710,00 EUR 720,00 EUR 2.640,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	40,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar https://www.dat.de/co2/. ¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt. ² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftige Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2027 bis 2036 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter https://www.alternativ-mobil.info.
--