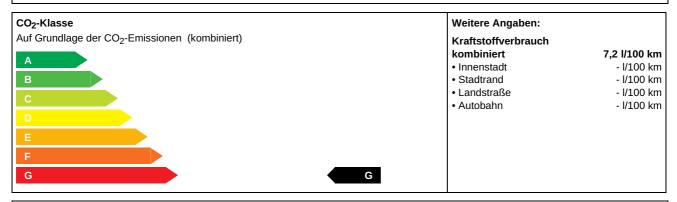
Information über den Energieverbrauch und die CO 2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Ford
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Diesel

Handelsbezeichnung: Transit Custom
andere Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 7,2 l/100 km CO₂-Emissionen (kombiniert): 188,0 g/km ¹



Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: (Kraftstoffpreis: 1,65 EUR/I (Jahresdurchschnitt 2024))

1.782,00 EUR/Jahr

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr): 2

• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO 2-Preis von 127,00 EUR/t:

3.581,40 EUR

• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 60,00 EUR/t:

1.692,00 EUR

• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 200,00 EUR/t:

5.640,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

Kann nicht berechnet werden

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar https://www.dat.de/co2/.

- 1 Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.
- ² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftige Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter https://www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): -

erstellt am: 25.10.2025