

|                                                                                       |                                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| <b>Marke:</b> Audi<br><b>Antriebsart:</b> Plug-In-Hybrid<br><b>Kraftstoff:</b> Benzin | <b>Handelsbezeichnung:</b> A5<br><br><b>andere Energieträger:</b> Strom |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|

### CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen

| CO <sub>2</sub> -Klasse | Farbe        |
|-------------------------|--------------|
| A                       | Grün         |
| B                       | Hellgrün     |
| C                       | Grünlichgelb |
| D                       | Gelb         |
| E                       | Orange       |
| F                       | Rot          |
| G                       | Dunkelrot    |

gewichtet kombiniert

bei entladener Batterie

**Weitere Angaben:**

**Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb**

**kombiniert** **15,4 kWh/100 km**

- Innenstadt - kWh/100 km
- Stadtrand - kWh/100 km
- Landstraße - kWh/100 km
- Autobahn - kWh/100 km

**Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie**

**kombiniert** **2,2 l/100 km**

- Innenstadt - l/100 km
- Stadtrand - l/100 km
- Landstraße - l/100 km
- Autobahn - l/100 km

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchs-kennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar <https://www.dat.de/co2/>.

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftige Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter <https://www.alternativ-mobil.info>.