

|                                                                                      |                                                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Marke:</b> Kia<br><b>Antriebsart:</b> Elektromotor<br><b>Kraftstoff:</b> entfällt | <b>Handelsbezeichnung:</b> PV5 Cargo<br><br><b>andere Energieträger:</b> Strom |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|

|                                                |                       |
|------------------------------------------------|-----------------------|
| <b>Energieverbrauch</b> (kombiniert):          | 19,0 kWh/100 km       |
| <b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b> (kombiniert): | 0,0 g/km <sup>1</sup> |
| <b>Elektrische Reichweite:</b>                 | 297 km                |

| CO <sub>2</sub> -Klasse                                    | Stromverbrauch                                                                                |
|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Auf Grundlage der CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert) |                                                                                               |
| <b>A</b>                                                   | <b>Stromverbrauch kombiniert</b><br>• Innenstadt<br>• Stadtrand<br>• Landstraße<br>• Autobahn |
| <b>B</b>                                                   | <b>19,0 kWh/100 km</b><br>- kWh/100 km<br>- kWh/100 km<br>- kWh/100 km<br>- kWh/100 km        |
| <b>C</b>                                                   |                                                                                               |
| <b>D</b>                                                   |                                                                                               |
| <b>E</b>                                                   |                                                                                               |
| <b>F</b>                                                   |                                                                                               |
| <b>G</b>                                                   |                                                                                               |

|                                                                                                                |                                            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| <b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b><br>(Strompreis: 0,31 EUR/kWh (Jahresdurchschnitt 2024)) | <b>883,50 EUR/Jahr</b>                     |
| <b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b>                 |                                            |
| • bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 127,00 EUR/t:                 | <b>0,00 EUR</b>                            |
| • bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 60,00 EUR/t:                  | 0,00 EUR                                   |
| • bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 200,00 EUR/t:                     | 0,00 EUR                                   |
| <b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>                                                                                    | <b>befristet steuerbefreit<sup>3</sup></b> |

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>3</sup> Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung des Elektrofahrzeuges in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.