

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

| | |
|------------------------------------|------------------------------------|
| Marke: Audi | Handelsbezeichnung: A3 |
| Antriebsart: Plug-In-Hybrid | |
| Kraftstoff: Benzin | andere Energieträger: Strom |

| | |
|---|-----------------------------------|
| Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert): | 12,2 kWh/100 km plus 1,1 l/100 km |
| CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert): | 25,0 g/km ¹ |
| Elektrische Reichweite (EAER): | 141 km |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|-------------------|------------------------|--------------|-----------------|-------------|-----------------|--------------|-----------------|------------|-----------------|-------------------|---------------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|
| <p>CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO₂-Emissionen</p> <p style="text-align: center;">gewichtet kombiniert bei entladener Batterie</p> | <p>Weitere Angaben:</p> <p>Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb</p> <table border="0"> <tr> <td>kombiniert</td> <td style="text-align: right;">12,2 kWh/100 km</td> </tr> <tr> <td>• Innenstadt</td> <td style="text-align: right;">11,5 kWh/100 km</td> </tr> <tr> <td>• Stadtrand</td> <td style="text-align: right;">11,9 kWh/100 km</td> </tr> <tr> <td>• Landstraße</td> <td style="text-align: right;">13,7 kWh/100 km</td> </tr> <tr> <td>• Autobahn</td> <td style="text-align: right;">19,6 kWh/100 km</td> </tr> </table> <p>Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie</p> <table border="0"> <tr> <td>kombiniert</td> <td style="text-align: right;">1,1 l/100 km</td> </tr> <tr> <td>• Innenstadt</td> <td style="text-align: right;">5,3 l/100 km</td> </tr> <tr> <td>• Stadtrand</td> <td style="text-align: right;">4,5 l/100 km</td> </tr> <tr> <td>• Landstraße</td> <td style="text-align: right;">4,2 l/100 km</td> </tr> <tr> <td>• Autobahn</td> <td style="text-align: right;">5,5 l/100 km</td> </tr> </table> | kombiniert | 12,2 kWh/100 km | • Innenstadt | 11,5 kWh/100 km | • Stadtrand | 11,9 kWh/100 km | • Landstraße | 13,7 kWh/100 km | • Autobahn | 19,6 kWh/100 km | kombiniert | 1,1 l/100 km | • Innenstadt | 5,3 l/100 km | • Stadtrand | 4,5 l/100 km | • Landstraße | 4,2 l/100 km | • Autobahn | 5,5 l/100 km |
| kombiniert | 12,2 kWh/100 km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • Innenstadt | 11,5 kWh/100 km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • Stadtrand | 11,9 kWh/100 km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • Landstraße | 13,7 kWh/100 km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • Autobahn | 19,6 kWh/100 km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| kombiniert | 1,1 l/100 km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • Innenstadt | 5,3 l/100 km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • Stadtrand | 4,5 l/100 km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • Landstraße | 4,2 l/100 km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • Autobahn | 5,5 l/100 km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|--|------------------------------------|
| Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: (Kraftstoffpreis: 1,8 EUR/l, Strompreis: 0,31 EUR/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2024)) | 864,30 EUR/Jahr |
| Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):² | |
| • bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 127,00 EUR/t: | 476,25 EUR |
| • bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 60,00 EUR/t: | 225,00 EUR |
| • bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 200,00 EUR/t: | 750,00 EUR |
| Kraftfahrzeugsteuer: | Kann nicht berechnet werden |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar <https://www.dat.de/co2/>.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftige Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter <https://www.alternativ-mobil.info>.