

Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

|                           |                                   |
|---------------------------|-----------------------------------|
| Marke: Volkswagen         | Handelsbezeichnung: e-Transporter |
| Antriebsart: Elektromotor |                                   |
| Kraftstoff: entfällt      | andere Energieträger: Strom       |

|                                           |                       |
|-------------------------------------------|-----------------------|
| Energieverbrauch (kombiniert):            | 23,6 kWh/100 km       |
| CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert): | 0,0 g/km <sup>1</sup> |
| Elektrische Reichweite:                   | 314 km                |

|                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b><br>Auf Grundlage der CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert)<br> | <b>Weitere Angaben:</b><br><b>Stromverbrauch</b><br><b>kombiniert</b> <b>23,6 kWh/100 km</b><br>• Innenstadt 15,9 kWh/100 km<br>• Stadtrand 17,7 kWh/100 km<br>• Landstraße 21,3 kWh/100 km<br>• Autobahn 31,9 kWh/100 km |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                                |                                            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| <b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b><br>(Strompreis: 0,31 EUR/kWh (Jahresdurchschnitt 2024)) | <b>1.097,40 EUR/Jahr</b>                   |
| <b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr): <sup>2</sup></b>                |                                            |
| • bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 127,00 EUR/t:                 | <b>0,00 EUR</b>                            |
| • bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 60,00 EUR/t:                  | 0,00 EUR                                   |
| • bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 200,00 EUR/t:                     | 0,00 EUR                                   |
| <b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>                                                                                    | <b>befristet steuerbefreit<sup>3</sup></b> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO <sub>2</sub> -Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO <sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO <sub>2</sub> -Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar <a href="https://www.dat.de/co2/">https://www.dat.de/co2/</a> . |  |
| <sup>1</sup> Es werden nur die CO <sub>2</sub> -Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO <sub>2</sub> -Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO <sub>2</sub> -Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |
| <sup>2</sup> Aufgrund der CO <sub>2</sub> -Bepreisung sind künftige Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO <sub>2</sub> -Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO <sub>2</sub> -Kosten anhand von drei angenommenen CO <sub>2</sub> -Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO <sub>2</sub> -Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO <sub>2</sub> -Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter <a href="https://www.alternativ-mobil.info">https://www.alternativ-mobil.info</a> .                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| <sup>3</sup> Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung des Elektrofahrzeuges in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |