

|                                                                                                |                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Marke:</b> Volkswagen<br><b>Antriebsart:</b> Verbrennungsmotor<br><b>Kraftstoff:</b> Benzin | <b>Handelsbezeichnung:</b> Tayron<br><br><b>andere Energieträger:</b> entfällt |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|

|                                                |                         |
|------------------------------------------------|-------------------------|
| <b>Energieverbrauch</b> (kombiniert):          | 7,8 l/100 km            |
| <b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b> (kombiniert): | 176,0 g/km <sup>1</sup> |

| CO <sub>2</sub> -Klasse                                    | Weitere Angaben:               |
|------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| Auf Grundlage der CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert) | <b>Kraftstoffverbrauch</b>     |
| <b>A</b>                                                   | <b>kombiniert</b> 7,8 l/100 km |
| <b>B</b>                                                   | • Innenstadt 10,5 l/100 km     |
| <b>C</b>                                                   | • Stadtrand 7,8 l/100 km       |
| <b>D</b>                                                   | • Landstraße 6,8 l/100 km      |
| <b>E</b>                                                   | • Autobahn 7,6 l/100 km        |
| <b>F</b>                                                   |                                |
| <b>G</b>                                                   |                                |

|                                                                                                                   |                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| <b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b><br>(Kraftstoffpreis: 1,80 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2024)) | <b>2.106,00 EUR/Jahr</b>           |
| <b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b>                    |                                    |
| • bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 127,00 EUR/t:                    | <b>3.352,80 EUR</b>                |
| • bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 60,00 EUR/t:                     | 1.584,00 EUR                       |
| • bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 200,00 EUR/t:                        | 5.280,00 EUR                       |
| <b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>                                                                                       | <b>Kann nicht berechnet werden</b> |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar <https://www.dat.de/co2/>.

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftige Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter <https://www.alternativ-mobil.info>.